

Alla c.a. Di Mauro Coni

**Oggetto: Entrata in funzione della ZTL (Zona Traffico Limitato) e della ZP (Zona Pedonale) di Villanova**

Caro Mauro,

ti scrivo a proposito della discussione sulla pedonalizzazione di Villanova. Oltre le esigenze già presentate nel corso di diversi incontri, mi vorrei soffermare su alcune questioni che stanno emergendo in questi giorni.

**Parcheggi APCOA**

Ritengo l'atteggiamento dell'APCOA sbagliato. A fronte dello spostamento dell'Unione Sarda, ed alla luce della volontà dell'amministrazione di procedere alla pedonalizzazione di vaste aree di Villanova e di Castello, credo che l'APCOA dovrebbe aumentare i parcheggi riservati ai residenti di Villanova e Castello a prezzi accessibili, anziché diminuirli. Ho chiesto agli uffici dell'assessorato la convenzione APCOA-Comune, e domani la ritirerò, al fine di studiarla e verificare quali sono gli spazi di manovra a nostra disposizione.

Per quanto riguarda l'aumento del costo del parcheggio riservato ai residenti sino a 45-50 euro, credo sia una operazione da evitare e scongiurare. A Villanova, e credo anche a Castello, vi sono molte famiglie di pensionati per i quali un aumento dell'abbonamento mensile per il posto auto sarebbe una spesa eccessiva che, in tempi di crisi economica, favorirebbe solamente l'abbandono del centro storico da parte di chi al centro di Cagliari è nato e cresciuto.

Ti chiedo, quindi, di intavolare una trattativa con APCOA al fine di diminuire il costo del parcheggio. Nel caso non si arrivasse ad una soluzione positiva, chiedo che si inserisca il criterio del reddito nella definizione della tariffa mensile. Si potrebbe immaginare, per chi ha un reddito ISEE minore di euro 30.000, una tariffa agevolata, tra i 30 ed i 35 euro mensili, a fronte di una tariffa piena per residenti di 45 euro.

**Parcheggi a strisce gialle**

Così come stabilito, prima dell'entrata in funzione della pedonalizzazione, è bene che si individuino ulteriori stalli a strisce gialle a disposizione dei residenti. Sono a disposizione per la loro individuazione.

**Regolamentazione delle eccezioni all'entrata nell'area ZP e ZTL**

Così come già sottolineato in diversi incontri, è bene che nell'ordinanza che regolerà l'entrata in funzione dell'area pedonale e dell'area ZTL si regolino anche alcune eccezioni che, sia per quanto riguarda la ZP che la ZTL, servano a rendere l'area fruibile da categorie di persone che permettano agli anziani del quartiere, nonché a diverse categorie di persone e di attività commerciali, di continuare a risiedere e produrre nel quartiere senza disagi insormontabili. Rispetto a questo, come comitato di quartiere abbiamo già presentato, nel passato, delle proposte al Comune.

Vi sono poi altre tematiche che andrebbero affrontate, poiché, così come discusso anche in una riunione di maggioranza, la pedonalizzazione sia uno degli aspetti di un progetto complessivo di rinascita sociale, economica e culturale di un quartiere, e non una serie di orari posti in una ordinanza.

In questa sede, però, mi soffermo sulle più urgenti.

Fraterni Saluti,

**Enrico Lobina**

Consigliere Comunale, Federazione della Sinistra

Cagliari, 21 novembre 2011