

CTM S.p.A.
Prot. n.: 1758/2012
In uscita del: 26/01/2012



sigle e numeri da citare nella risposta

Cagliari,



Oggetto: Risposte ai quesiti
posti in Commissione Bilancio

Al Consigliere
del Comune di Cagliari
Dott. Enrico Lobina
Palazzo Civico via Roma
Cagliari

Gent.mo Consigliere Lobina,

In riferimento alla Sua richiesta e facendo seguito all'audizione in Commissione Bilancio del 23 gennaio u.s., mi prego di inviarLe di seguito risposta dettagliata ai quesiti presentati.

Domanda n.1

CTM gestisce la prioritizzazione semaforica del traffico di Cagliari nell'ambito degli accordi Comune/CTM collegati al POR misura 6.2 "Progetto di integrazione e sviluppo tecnologico dei sistemi di controllo della mobilità nell'area vasta di Cagliari" (POR 1) presentato da CTM SpA e dal Comune di Cagliari alla Regione Autonoma della Sardegna, nel Settembre 2001, ed approvato dalla Giunta Regionale, su richiesta dell'Assessorato Regionale dei Trasporti in data 18 Settembre 2002, con uno stanziamento di Euro 9.873.000.

Tutti i semafori sono stati predisposti per la prioritizzazione ma, fino ad oggi, la scelta dell'Amministrazione comunale è stata di attivarne solo quattro.

Tutti i semafori sono tecnologicamente avanzati ed in grado di modificare i tempi di attesa del rosso in funzione delle code create, tuttavia il Comune ha preferito non attivare ancora tale tecnologia.

Pertanto si ribadisce che si tratta di scelte comunali e non di CTM.

Domanda n. 2

Il portale "Muovetevi", anch'esso nato attraverso il POR 1, avrebbe dovuto rappresentare il portale della mobilità cagliaritano ma, malgrado tutte le richieste portate avanti da CTM nei confronti degli altri vettori per poter mettere a disposizione uno strumento efficiente ed efficace per i clienti, nessun altro vettore ha ritenuto opportuno fornire i dati che avrebbero consentito di realizzare lo scopo per cui "Muovetevi" è nato.

Domanda n. 3

La notizia che Le è arrivata è totalmente priva di fondamento, tanto è vero che è prevista a breve l'istituzione di un BRT (Bus Rapid Transit) a cura di CTM e con l'accordo totale del Sindaco e dell'Assessore ai Trasporti del Comune di Cagliari.

Domanda n. 4

Tutti i progetti gestiti da CTM sono il risultato della partecipazione a bandi per accedere a finanziamenti europei attraverso Piani Operativi Regionali (POR 1 e POR 2) vinti dalla nostra Azienda nel 2002 e nel 2004 a fronte di altri numerosi competitors.

Considerazione n. 1

La media delle retribuzioni dei dirigenti non è esatta perché tiene conto anche della retribuzione del Direttore Generale.

Tutti i dirigenti (3) di CTM sono al di sotto dei 100.000 euro.

Solo il Direttore di Esercizio, proveniente da altra azienda e con 30 anni di esperienza, supera tale soglia. Si fa notare come, contrariamente a CTM, moltissimi dirigenti di Enti pubblici (Comune, Provincia, Regione) hanno una serie di benefit quali percentuale sulla progettazione, partecipazioni a commissioni di gara, direzione dei lavori, collaudi, etc, che modificano sensibilmente la retribuzione di base.

Inoltre in CTM non viene applicato il premio di produttività ai dirigenti, riconosciuto dal CCNL vigente (20% minimo sulla retribuzione annua lorda) ma vengono riconosciuti, sulla base del risultato di bilancio, importi annui lordi che al massimo arrivano al 10%.

I salari dei dipendenti CTM non sono certo di 1000 euro al mese: un autista senza famigliari a carico prende, da 1.050,00 a 1.410,00 (che diventano da 1.165,00 a 1.520,00 con moglie e un figlio a carico).

Considerazione n. 2

L'utilizzo di personale interinale è previsto dalla attuale legislazione proprio per sopperire a necessità saltuarie di mano d'opera. Deriva da accordi sindacali ed è normato dal vigente CCNL.

Per le assunzioni, da oltre 10 anni, CTM non realizza selezioni proprie ma le affida a società esterne, sarde e/o della penisola.

Le Società di fornitura di lavoro interinale sono tenute a certificare il personale che mettono a disposizione delle Aziende che lo richiedono, sia in termini di professionalità che di condizioni fisiche.

Considerazione n. 3

In effetti la produttività è migliorata perché il premio di risultato appare appagante, ed i lavoratori hanno ridotto l'assenteismo per ottenere l'intero premio di risultato, conseguentemente la produttività aziendale è maggiore rispetto al passato.



Considerazione n. 4

La risposta è di competenza del Comune.

Chiarimento:

La sala della mobilità è gestita da personale CTM che trasmette tutti i dati in suo possesso all'Assessorato ai Trasporti del Comune che li pubblica nel sito del Comune.

Il Comune paga il servizio secondo un contratto stipulato tra CTM e Comune.

PARKAR

PARKAR fa modesti utili visto il costo del personale: 54 addetti, che fanno parte di una vecchia stabilizzazione, risultano essere un numero eccessivo visti i parchimetri installati. Il costo del personale è quasi pari agli introiti.

Come Le è noto, con il nuovo valore della Tarsu, come già ampiamente chiarito, PARKAR chiuderà in perdita e, se non vengono presi dei provvedimenti, nel 2012 la Società potrebbe essere costretta *ex lege* ad assumere provvedimenti più gravi.

Nessun introito deriva a PARKAR dalle multe che vengono interamente introitate dal Comune di Cagliari

SMS

Sms era una S.r.l., costituita da CTM Spa insieme a ASSTRA Service Srl, AMI Ferrara, ATAC Spa, ATVO Spa, ATC Spa, ATC Spa, ATAF Spa, TRAMBUS Spa e CSTP Spa, che si è occupata di sicurezza stradale, portando avanti degli studi finanziati dal Ministero dei Trasporti. Attualmente è in corso di liquidazione avendo ultimato la propria attività e non essendo riuscita ad ottenere ulteriori finanziamenti.

TECHNOMOBILITY

Technomobility è una S.r.l. di totale proprietà di CTM che svolge l'attività nel settore della ricerca, della programmazione e della progettazione in questo momento si sta occupando di:

1. Indagini flusso passeggeri ed analisi delle criticità;
2. Indagini sulla soddisfazione del cliente;
3. Studi specialistici su evasione tariffaria;
4. Studi specialistici per la certificazione del servizio;
5. Studi specialistici per la calibrazione e la revisione del servizio;
6. Progetto No Far Access (progetto sui disabili);
7. Progetto Simone (progetto infomobilità);
8. Progetto Car Sharing;
9. Attività diverse per l'azienda CTM.

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'A' followed by a flourish.



ITS

ITS è una società consortile a r.l. costituita tra CTM ed i Comuni di Cagliari, Decimomannu, Assemini, Elmas, Selargius, Monserrato, Quartu Sant'Elena, ed in futuro Quartucciu.

La società gestisce i fondi del secondo POR, finanziato per circa 18.900.000 Euro, per l'attuazione di progetti tecnologici analoghi a quelli già realizzati nella città di Cagliari, oltre all'attivazione del Sistema Radio Tetra.

Si allegano i quadri riassuntivi dei bilanci delle Società CTM S.p.A., Technomobility, PARKAR e ITS

Con i migliori saluti

Il Presidente
Prof. Ing. Giovanni Corona

