

EMENDAMENTO

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE N°175 DEL 06/06/2012 **APPROVAZIONE NUOVO REGOLAMENTO COMUNALE PER LE** **ZONE A TRAFFICO LIMITATO (Z.T.L.)**

Vista la proposta di Deliberazione del Servizio Urbanizzazioni e Mobilità n°175 del 06/06/2012,

Si propongono i seguenti emendamenti:

- Articolo 7 comma 1, si propone di cassare il punto c) e di sostituirlo col seguente:
c) I veicoli devono essere destinati al trasporto di persone, cose o promiscui con massa complessiva a pieno carico non superiore a t. 3,5, numero di posti non superiore a nove compreso quello del conducente;
- Articolo 7, si propone di aggiungere uno nuovo comma 2bis:
2bis. Qualora si utilizzi un veicolo non avente le proprietà previste dal comma 1 punto b), è possibile dotarlo ugualmente di pass di transito e sosta, a condizione che nessun componente del nucleo familiare sia titolare di pass per altri veicoli;
- Articolo 19 comma 1, si propone di cassare il comma 1 e sostituirlo come segue:
1. I Dirigenti Scolastici di asili nido e micronidi, scuole materne, elementari e semiconvitti pubblici o privati situati all'interno della Z.T.L., saranno invitati a comunicare gli orari di ingresso e uscita degli alunni;
- *Articolo 20, si propone di cassare l'articolo e sostituirlo col seguente:*
 - 1. I possessori di veicoli a trazione elettrica possono ottenere il pass di solo transito senza limitazione oraria presentando apposita domanda ed esibendo i documenti del veicolo. Il pass consente il transito in tutte le Z.T.L. disciplinate dal presente regolamento.*
 - 2. Le aziende che forniscono servizi di Car Sharing possono presentare apposita domanda, specificando la tipologia dei veicoli. I veicoli saranno autorizzati a transitare in tutte le ZTL, disciplinate dal presente regolamento. Trattandosi di veicoli riconoscibili, non si procede al rilascio di pass, che quindi non dovrà essere esposto sul veicolo autorizzato I dati forniti saranno inseriti nel sistema di controllo nell'apposita lista bianca.*
- Articolo 21 commi 4 e 5, si propone di cassare l'ultimo periodo del comma 4 *"In questo caso è rilasciato un pass con validità giornaliera"* e di inserirlo in coda al comma 5;

- *Articolo 23*, si propone di cassare l'articolo e sostituirlo col seguente:
Le attività commerciali e le attività artigianali operanti nelle z.t.l., disciplinate dal presente Regolamento, potranno richiedere un pass di transito e di sosta limitata a 30 minuti per le operazioni connesse all'attività. Il pass dovrà essere esposto unitamente al disco orario.
- *Articolo 24 comma 3*, si propone di integrare le categorie aventi diritto al rilascio del codice sms con quelle previste agli artt. 8 "non residenti" e 9 "studenti fuori sede". Si propone inoltre di ampliare la durata della sosta per carico e scarico a *20 minuti*;
- *Articolo 25*, si propone di cassare l'articolo e sostituirlo col seguente:
Per il rilascio del pass gli aventi diritto, così come indicato nell'art. 4, devono presentare apposita dichiarazione, con giustificazione dell'accesso, attraverso il portale telematico del Comune di Cagliari, secondo la modulistica predisposta dall'Ufficio ZTL;

I Consiglieri

Enrico Lobina
Davide Carta
Raimondo Perra
Sergio Mascia
Giovanni Dore

Cagliari, 18 Giugno 2012