



COMUNE DI CAGLIARI
UFFICIO COMMISSIONI CONSILIARI
COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE
- URBANISTICA E AMBIENTE -

VERBALE SEDUTA DEL 27/11/2012

Il giorno 27/11/2012, presso l'ex Sala Giunta del Palazzo Civico nella Via Roma, regolarmente convocata alle ore 15,30 e in seconda convocazione alle ore 16,00 , si è riunita la Commissione Consiliare Permanente – Urbanistica e Ambiente, per discutere il seguente ordine del giorno:

1. PIANO PARCHEGGI E METROPOLITANA – AUDIZIONE DELL'ASSESSORE MAURO CONI -.

Commissario	Pres.	Ass.	Sostituto
BALLERO FRANCESCO		X	///
CUGUSI GIORGIO		X	///
DORE GIOVANNI	X		///
FLORIS ANTONELLO	X		///
LECIS COCCO ORTU MATTEO	X		///
LOBINA ENRICO	X		///
MEREU ALESSIO		X	LANCIONI GIANFRANCO
PIRAS ANSELMO		X	///
PORRA' ROBERTO	X		///
SCANO ANDREA	X		///

La seduta ha inizio alle ore **16,10** . Presiede il Cons. Andrea Scano, con l'assistenza del Segretario Verbalizzante Marina Timi, del Servizio Affari Istituzionali.

Partecipa alla riunione l'Assessore ai Trasporti Mauro Coni.

Il **Pres. Scano** dopo aver ringraziato l' Assessore Mauro Coni per la sua presenza, introduce l'argomento all'ordine del giorno. Sottolinea che il tema del Piano Parcheggi, già affrontato in Commissione Trasporti, riveste una particolare importanza anche sul piano urbanistico. Successivamente dà la parola all'Ass. Coni.

L'**Ass. Coni** specifica che il nuovo Piano Parcheggi è stato elaborato tenendo conto delle considerazioni del Piano Urbano della Mobilità (P.U.M.) predisposto dall'Ing. Sechi che costituisce un mezzo e presupposto importante per far fronte alle problematiche relative al sistema dei parcheggi in città ed evidenzia l'opportunità di realizzare dei parcheggi amovibili il cui costo non graverebbe eccessivamente sulle finanze pubbliche. Tenendo conto della scarsità dei parcheggi in città e delle risorse attualmente disponibili per far fronte a tali carenze (circa 6/7 milioni di euro più 4 milioni messi a disposizione dal Ministero) segnala l'esigenza di un sollecito intervento. Sottolinea che il progetto del Piano

Parcheggi prevede n. 14 aree dislocate in varie zone della città per complessivi 2500 posti auto, l'istituzione del sistema del "fast parking", le sistemazioni in superficie delle aree sterrate e la regolamentazione degli accessi in città. Fa presente inoltre che con la realizzazione dei "parcheggi di scambio" (previa verifica della disponibilità delle aree individuate e dei collegamenti con i mezzi di trasporto pubblico) ci sarà l'opportunità, con notevoli risparmi e con la riduzione dell'inquinamento, di raggiungere tutte le zone della città. Successivamente procede ad illustrare l'elaborato tecnico-progettuale dove sono individuate tutte le aree destinate alla realizzazione dei parcheggi evidenziando le zone di Sant'Alenixedda, P.zza De Gasperi, la zona tra il Cis e V.le Bonaria, P.zza Donatori di Sangue, Via San Paolo, Via Regina Elena, P.zza Casu, Via Quirra, V.le La Plaia e P.zza Sorcinelli (aree ancora di proprietà della Regione), e Via Sassari zona Stazione (di proprietà delle Ferrovie). Individua nell'elaborato anche le zone sterrate nelle aree di Marina Piccola, Via Is Maglias, Via Trentino, Via Corsica etc. dove si procederà con progetti preliminari per la sistemazione.

Il **Cons. Lobina** chiede se la Giunta e gli Assessorati abbiano individuato la priorità degli interventi.

L'**Ass. Coni** risponde affermativamente e sottolinea la priorità di intercettare i flussi di traffico e in particolare di liberare la Via Roma dal traffico. Rende noto che si sta cercando di realizzare dei parcheggi gratuiti a Sant'Elia zona stadio.

Il **Cons. Dore** chiede se certi parcheggi (per es. a La Plaia) verranno dotati di sistemi di sicurezza. Inoltre chiede se si sta prevedendo, nell'ambito dei parcheggi a pagamento, ad un biglietto integrato che comprenda il costo del parcheggio e l'utilizzo dei mezzi pubblici.

L'**Ass. Coni** risponde chiarendo che sono previsti servizi di guardiania e che si sta cercando di provvedere in merito al biglietto integrato.

Il **Cons. Floris** chiede di vedere nel dettaglio i parcheggi interrati nella Via Cammino Nuovo.

L'**Ass. Coni** specifica che in Via Cammino Nuovo il 50% dei parcheggi sono destinati ai residenti così come in V.le Regina Elena dove esistono 250 stalli vuoti.

Il **Pres. Scano** concorda con la soluzione dei "fast parking" e tra le aree sterrate segnala lo spazio tra le due scuole nel Quartiere del Sole.

L'**Ass. Coni** in quanto alla Metropolitana Leggera rappresenta che nel 2008 è stato firmato l'accordo tra la Regione, la Provincia e i Comuni dell'Area Vasta ma segnala l'esigenza di effettuare ancora delle valutazioni per la predisposizione di un idoneo progetto definitivo. Illustra l'elaborato tecnico del Progetto preliminare riguardante il collegamento tra P.zza Repubblica e P.zza Matteotti per il quale, a detta dell'Assessore Regionale, esistono i finanziamenti. Procede nel presentare ai commissari l'elaborato fotografico della linea metropolitana che permetterà in tempi brevissimi di collegare V.le Diaz con Marina Piccola individuando le fermate di Diaz, Fiera, Campo Coni, Stadio, Sant'Elia, La Palma, Del Sole, Marina Piccola.

Segue discussione.

Il **Pres. Scano** preso atto che non ci sono ulteriori interventi, chiude la seduta alle ore **17,35**.

Il Segretario Verbalizzante

Marina Timi

Il Presidente della Commissione

Andrea Scano