



COMUNE DI CAGLIARI
UFFICIO COMMISSIONI CONSILIARI
COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE
~
SERVIZI TECNOLOGICI -
-TRASPORTI -

VERBALE SEDUTA DEL 12/2/2013

Il giorno 12/2/2013, presso la sala consiliare del Palazzo Civico nella Via Roma, regolarmente convocata alle ore 8,30 e in seconda convocazione alle ore 9,00 , si sono riunite le Commissione Consiliare Permanente – Servizi Tecnologici e Trasporti, per discutere congiuntamente il seguente ordine del giorno:

- 1. LEGAMBIENTE – PROGRAMMA DI RIDUZIONE DELLE POLVERI SOTTILI 2013 – 2015 – AUDIZIONE DELL'ING. GIANFRANCO DAMIANI, DEL DIRIGENTE DEL SERVIZIO AMBIENTE, PARCHI E VERDE CLAUDIO PAPOFF E DEL RESPONSABILE CARLA FABBRI.**

Commissario	Pres.	Ass.	Sostituto
CARTA DAVIDE		X	///
FLORIS ANTONELLO		X	///
SECCHI FERDINANDO	X		///
GHIRRA FRANCESCA	X		///
LOBINA ENRICO	X		///
MARCELLO FABRIZIO SALVATORE	X		///
MARONGIU GAETANO	X		///
MEREU ALESSIO	X		///
PORCELLI MAURIZIO	X		///
TOCCO EDOARDO	X		///

Commissario	Pres.	Ass.	Sostituto
GHIRRA FRANCESCA	X		///
DESSI' SEBASTIANO	X		///
LANCIONI GIANFRANCO		X	///
LAI AURELIO	X		///
MANNINO PIERLUIGI	X		///
MURGIA MARCO		X	///
PERRA RAIMONDO	X		///
PORTOGHESE GUIDO	X		///
SCANO ANDREA	X		///
SCHIRRU STEFANO	X		///

La seduta ha inizio alle ore 9,20 . Presiede il Cons. Fabrizio Salvatore Marcello, con l'assistenza del Segretario Verbalizzante Nicola Cabras, del Servizio Affari Istituzionali.

Il pres. **Marcello** introduce l'ordine del giorno sulle polveri sottili, il PM10 provocato dal traffico e dai riscaldamenti. Propone di fare delle giornate informative. Da' la parola all'assessore Leo.

L'ass. **Leo**. Evidenzia come piazza S. Avendrace, Piazza Italia siano i luoghi con maggior traffico e maggior rischio. La presenza delle polveri sottili è alta, pur non essendo causate dalle industrie; a Cagliari ci sono giornate in cui i valori escono dalla norma come nel nord Italia. Non è grave come nel nord Italia, tuttavia ci sono elementi che ci fanno ragionare. Le rotatorie faranno diminuire le polveri sottili, in quanto si eviterà il fermo macchina. Rispetto a piazza S. Avendrace il problema è il traffico pesante, bisogna evitare che entrino in città così come i bus di linea. A Pirri, il picco maggiore è a mezzanotte, non è il traffico ma piuttosto il riscaldamento.

Il cons. **Portoghese** espone le motivazioni con le quali si è deciso di fare una commissione congiunta. Sottolinea come il traffico veicolare sia un elemento che contribuisce in maniera sensibile alla formazione delle polveri sottili. La SS 554 che dovrebbe essere una strada che contenga tutto il traffico veicolare, non ancora adeguata, crea un problema agli automobilisti che ancora scelgono di attraversare le città dell'hinterland. Sistemare questa strada aiuterebbe a far calare il livello delle polveri sottili all'interno dei centri abitati. E' necessario potenziare il trasporto pubblico, e valorizzare i parcheggi di scambio.

Un piccolo accenno al problema dell'accompagnamento dei bambini a scuola che rappresenta oltre che un problema di polveri sottili anche di viabilità. Dichiara che il comune sta sperimentando un progetto 'pedibus' che prevede aree di sosta presso i plessi scolastici e uno studio degli spostamenti dei bimbi non troppo lontani dalle scuole che potranno dirigersi a piedi.

Ing. **Tiana** introduce la presentazione delle slide sottolineando come i dati che verranno presentati siano già in possesso dal comune. Cagliari ha un monitoraggio di 7 centraline più 4 aggiunte dal CTM un numero superiore a quello previsto dalla norma.

S. Avendrace ha registrato 140 superamenti della norma. Tutti concentrati nel periodo

autunno inverno, questo significa che è un giorno ogni due.

Tutte le città del nord che hanno dovuto affrontare queste problematiche hanno dovuto fare delle politiche di integrazione, non esiste una unica soluzione.

Ing. **Damiani** sottolinea che stanno studiando un progetto pedibus anche loro, ed espone le slide.

Sono tutti dati ufficiali che compaiono sui siti del comune e/o della Regione Sardegna. Ringrazia la dott.ssa Fabbri per la collaborazione.

Dichiara che ci sono stati 64 picchi sui 34 tollerati.

Il pm 2,5 dovrebbe essere zero, in deroga venti ed invece è stato registrato anche a 40.

Espone le slide.

Il cons. **Ghirra** dichiara che solitamente non si pensa che il problema delle polveri sottili non siano un problema attinente a Cagliari, mentre abbiamo anche noi questo problema.

Il cons. **Mereu** ricorda il problema di via Del sole, era prevista una bretella con via dei tritoni, ma le associazioni ambientaliste ci vennero contro. Propone di registrare con una centralina i livelli di polveri sottili anche in via del Sole.

Il cons. **Mannino** suggerisce di razionalizzare i tempi di raccolta dei rifiuti. Sostiene che i parcheggi nei centri urbani sono più efficienti dei parcheggi extraurbani. Espone la sua preoccupazione per l'eventuale soluzione dell'aumento dei costi dei parcheggi a pagamento.

Il cons. **Secchi** mi ricollego all'aspetto comunitario per la quale abbiamo una procedura di infrazione rispetto al problema delle polveri sottili. Chiede di fare attenzione ai bandi europei per gli eventuali finanziamenti.

Il cons. **Lobina** deve esserci la priorità di sviluppare politiche per la mobilità nelle aree in cui i tassi sono più alti. Propone quindi che i primi interventi delle piste ciclabili si sviluppino là dove ci sono i dati più alti. Le polveri creano malattie e costi sociali elevatissimi.

Il nostro trasporto pubblico è strutturato sulla vecchia Cagliari. Chi vive a Capoterra può arrivare solo tramite l'ARST. Deve esserci una completa rivisitazione del trasporto pubblico.

Il dott. **Papoff** dichiara che sono stati migliorati tecnicamente i sistemi, quindi sospetto che l'aumento delle polveri sottili possa essere anche derivato dal miglioramento degli strumenti. Quindi quel modello di crescita può essere legato alla migliore efficienza. I dati sono pubblicati sono sito internet, abbiamo avuto un blocco a causa del trasferimento del servizio verde pubblico. Dobbiamo presentare i dati in formato editabile, lo dice la legge e ci ha rallentato.

Espone alcuni dato del 2013 non ancora nella disponibilità pubblica.

L'ing. **Damiani** evidenzia come una cinquantina di nazioni sono in proroga in europa. noi siamo in infrazione solo perchè non abbiamo motivato la deroga. Sulle centraline confermo quanto detto dal dott. Papoff .

L'ing. **Tiana** precisa come la legge non prevede che tutte le città abbiamo una centralina, ci sono una serie di centraline che danno una visione di insieme. E' necessaria una

informazione corretta verso al cittadinanza. Il CTM di Cagliari per fortuna ha una rete eccezionale ed è la prima in Italia per le città di medie dimensioni e la settima per le città grandi. Diventa l'ottava per l'utilizzo da parte della cittadinanza.

Il **Pres. Marcello** preso atto che non ci sono ulteriori interventi, chiude la seduta alle ore 10,15 .

Il Segretario Verbalizzante
Nicola Cabras

Il Presidente della Commissione
Fabrizio Salvatore Marcello