



COMUNE DI CAGLIARI
Assessorato Viabilità e Trasporti

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE
Goffredo Depau

Prot. n. 149652 del 02/07/2013

Oggetto: Risposta scritta all'interrogazione n°151 del 16/04/2013

In merito alla Sua interrogazione n.151 del 16/04/2013, si coglie l'occasione per confermare la volontà di mettere in atto le azioni di riequilibrio discusse in più occasioni e l'impegno dell'Assessorato in tal senso.

Alcuni dei temi posti nella Sua interrogazione attengono politiche, strategie e competenze che superano gli aspetti legati alla mobilità o alla mera sosta dei veicoli. Considerata la grande importanza di questi temi, sono in corso analisi e approfondimenti interdisciplinari, con gli assessorati competenti – in particolare Urbanistica e Attività Produttive.

In riferimento alla Sua ipotesi di percorrere percorsi riassumibili nel concetto di "sperimentalismo democratico", ricordo che:

- sono stati organizzati, dal 16 aprile 2012, quattro incontri pubblici con i residenti di Villanova durante i quali è stata data la possibilità a ogni cittadino di esprimere il suo parere in merito alle iniziative intraprese da questa amministrazione. Nei limiti della fattibilità delle proposte, tutte le richieste e pareri sono stati presi in considerazione. Molte di queste sono state accolte altre respinte perchè in contrasto con regolamenti o di difficile ed equa attuazione;
- visto il carattere sperimentale dell'iniziativa, ho ritenuto di assoluta rilevanza rendermi disponibile per incontrare individualmente tutti i cittadini che ne esprimevano la necessita. Oltre 50 sono stati gli incontri, che personalmente ho avuto modo di contare nella mia agenda, con singoli residenti e commercianti anche più volte. In questo modo, ho cercato di rispondere al meglio alle esigenze particolari di alcuni cittadini o a chi richiedeva informazioni maggiori sul progetto.
- dal maggio 2012, è stato istituito dalla Polizia Municipale per la prima volta a Cagliari il Vigile di quartiere, il cui servizio è interamente dedicato al Quartiere di Villanova. Oltre alla vigilanza, il suddetto vigile esercita un ruolo di raccordo tra i residenti e l'Amministrazione. Il vigile di quartiere informa regolarmente gli assessorati competenti di tutti i problemi rilevati nel quartiere e/o segnalati dai residenti.
- consapevole dei limiti che gli incontri pubblici possono avere per una raccolta esaustiva delle opinioni, ho messo a disposizione dei residenti, presso l'ufficio ZTL, un sondaggio volto a raccogliere le loro opinioni sulle diverse iniziative realizzate nel



COMUNE DI CAGLIARI
Assessorato Viabilità e Trasporti

quartiere. Ad oggi, 219 persone hanno risposto. Questo presenta il vantaggio di raccogliere le opinioni presso un campione aleatorio e quindi più rappresentativo rispetto alle assemblee pubbliche, la cui partecipazione è spesso legata a posizioni e opinioni estreme.

- nel caso Lei, nel suo ruolo di Consigliere Comunale, avesse sperimentato altre forme di “percorsi riassumibili nel concetto di sperimentalismo democratico” presso il quartiere di Villanova, mi tengo a completa disposizione per prenderli in considerazione a dare il mio contributo a iniziative future.

Per quanto riguarda i parcheggi riservati ai residenti, è intenzione di codesta amministrazione riservare nuovi stalli nel Viale Regina Elena, via Tempio e via Cao di San Marco.

L'Assessorato al Patrimonio del Comune sta attualmente lavorando per individuare un iter amministrativo che permetterebbe di riacquistare i diritti sui parcheggi APCOA per poi destinarli ai residenti del quartiere di Villanova e Castello.

In riguardo al servizio SMS, gli uffici stanno attualmente lavorando per rendere operativo il servizio. Diversi aspetti tecnici sono ancora da definire. In attesa della sua entrata in funzione, lo stesso identico servizio è garantito via fax. Rimaniamo in attesa di una migliore specificazione dei casi d'uso da parte dei Consiglieri per evitarne l'abuso. Vorrei anche segnalare che tale esigenza è stata sottoposta all'attenzione degli uffici mediante 5 sole email su circa 6000 residenti e che sui 219 questionari solo 1 richiama tale necessità in particolare per avere la possibilità di “invitare amici a casa”. Il regolamento stabilisce che il servizio sia utilizzabile in “**particolari casi motivati**” che è estremamente opportuno vengano specificati. Il servizio pertanto avrà carattere sperimentale per un periodo di 3 mesi.

Per quanto riguarda un servizio di trasporto pubblico per il quartiere, dal 11 maggio è stata istituita la linea 7 del CTM. Attraversa longitudinalmente il quartiere e aiuta il processo di pedonalizzazione e di ZTL del rione.

Infine, alcuni cartelli sono in effetti non conformi all'ordinanza. Gli uffici provvederanno, a breve, a sostituire i cartelli per adeguarli a quanto previsto dall'ordinanza.

L'Assessore

Ing. Mauro Coni